



MAURITS PRAAT MET *ROYALTY*  
OVER ZIJN PASSIE VOOR AUTO'S

# 'Mijn broers gaan voor snelheid. Ik wil een mooie auto'

Prins Maurits is hard op weg om hét gezicht te worden van het nieuwe rijden. Als voorzitter van het Formule E-team moet hij het elektrisch rijden in Nederland bekender maken en stimuleren. De prins is zelf helemaal in de ban van de elektrische auto. 'Het is een compleet nieuwe beleving', zo vertelt hij in een gesprek met *Royalty*.

DOOR RICK EVERS FOTO'S MARIO NAP

**O**p een zonnige zomerdag wordt een nieuwe, volledig elektrische auto gepresenteerd. Aan de voorzitter van het Formule E-team, prins Maurits, de eer om deze Opel Ampera naar het Java-eiland in Amsterdam te rijden. Totaal geruisloos en daarom wat onverwacht staat deze futuristische auto ineens voor onze neuzen. Gekleed in een casual marineblauw colbert en vlotte instappers, stapt prins Maurits uit. 'Wat vindt u ervan?' vraagt hij de aanwezige pers.

Dat de prins en zijn broers liefhebbers zijn van mooie, snelle auto's, is geen geheim. Broers Pieter-Christiaan en

Bernhard zijn fervent coureurs. Zij gaan dus vooral voor snelheid. Maurits zit anders in elkaar. 'Het draait bij mij meer om mooie auto's', zegt de prins. Waarschijnlijk zal hij ook met zijn broers over deze nieuwe auto gaan spreken. 'Ik spreek mijn broers uiteraard erg vaak, maar ik denk niet dat ik ze moet overtuigen over elektrisch rijden. Ze moeten het zelf maar ondervinden. Het rijdt in elk geval erg bijzonder. Het is een compleet andere beleving van autorijden!'

Zelf is de prins helemaal om. Hoewel hij privé nog niet in een hybride rijdt, vindt hij het een prachtige uitvinding. 'Maar zoals bij alle veranderingen zijn er sceptische mensen. Dat is terecht. De eerste

mobiele telefoon was ook in een kwartier leeg. Tegenwoordig gaat zo'n telefoon vier, vijf dagen mee. De vorige generatie hybride auto's ging maar even mee en maakte bijvoorbeeld bij het starten een *Star Wars*-achtig geluid', zegt hij lachend. Met vier zitplaatsen, een zeer stille motor die 500 kilometer kan rijden zonder opgeladen te worden en een normale bagageruimte is dit een comfortabele auto, vindt Maurits. 'Het is zeker geen straf om elektrisch te rijden', vertelt hij. Terwijl zijn tante, koningin Beatrix, in haar kersttoespraak nog zei dat technologische vooruitgang de mens onafhankelijker en afstandelijker maakt, ziet prins Maurits ook voordelen: 'Elektrisch





rijden is namelijk goed voor de sociale contacten. Als ergens een elektrische auto op de oprit staat, weet je dat je kunt aanbellen met de vraag “Mag ik even laden?” Na nogmaals de auto van alle kanten te hebben bewonderd, diep onder de indruk van zijn schoonheid, ziet prins Maurits ineens een diepe kras in de voorbumper. Lachend probeert hij er onderuit te komen: ‘Die kras zat daar al vóór ik instapte. Niet dat ik hem straks inlever en dan de rekening nog thuisgestuurd krijg!’ Het Formule E-team werd eind vorig jaar in het leven geroepen om het elektrisch rijden te promoten. In de oudste zoon van prinses Margriet en Pieter van Vollenhoven zag men een geschikte voorzitter met een koninklijk tintje. Van de 65 miljoen euro die ons land uittrekt ter promotie van elektrisch vervoer, komt naar verwachting zo’n 150.000 euro terecht bij de prins, een kleine 50.000 komt daarnaast nog binnen bij zijn marketing- en innovatiebedrijf The Source, dat hij met een partner heeft opgezet. Het exacte bedrag dat Maurits krijgt,

wordt niet bekend gemaakt, maar zou marktconform zijn. Het is niet verwonderlijk dat prins Maurits hiervoor is gevraagd. Het Formule E-team moet ervoor zorgen dat de investering

van 65 miljoen uiteindelijk weer een half miljard aan investeringen gaat opleveren. Met het brede netwerk van prins Maurits én zijn affiniteit met het onderwerp, moet dat goedkomen. **R**

